

반발경도 시험보고서(월가교 상주방향)

시 험 항 목		반발경도시험					
시 험 일 시		시험일시	위 치		온도(℃)		테스트엔빌결과
		2023년 9월 18일	월가교(상주방향)		25.1		양호
구조물에서 시험 영역 위치		상부구조, 하부구조					
조 사 수 량		위 치		조사수량		비고	
		상부구조		3개소		바닥판하면 2개소, 거더 1개	
		하부구조		3개소		교대 1개소, 교각 2개소	
시험대상에 대한 설명		• 상부구조 : 철근콘크리트 구조 • 하부구조 : 철근콘크리트 구조					
부재별 설계기준강도		• 상부구조 : 철근콘크리트(40.0MPa ,27.0MPa) • 하부구조 : 철근콘크리트(27.0MPa, 24.0MPa)					
시험위치 표면상태	마무리 정도	• 콘크리트 표면은 그라인더로 연마하여 이물질 제거 후 실시					
	균열, 박리, 화재피해 유무	• 결함 및 손상 발생위치에서의 시험값은 표면상태를 비건전부로 명시					
콘크리트 재령		• 2000일 이상 3000일 미만의 재령으로 재령보정계수 $\alpha=0.64$ 적용					
콘크리트 내부 함수 상태		습윤상태		표면건조상태		기건상태	o
측정기구	종 류	• NR10					
	제품번호	• 5230866706					
	검 교 정	• 검교정시험결과 양호함(현장 TEST ANVIL 결과 : 표준값 80±1 만족함)					
반발경도 측정기 타격방향		• 상부슬래브 : 90° • 거더, 벽체, 기둥 : 0°					
시험부위별 반발경도의 평균값		• 본 보고서 "반발경도법에 의한 비파괴강도 측정 결과" 표 참조					
		• 부록 "반발경도법에 의한 콘크리트 압축강도" 참조					
버린 반발경도의 값 및 위치		• 부록 "반발경도법에 의한 콘크리트 압축강도" 참조					

탄산화 시험보고서(월가교 상주방향)

시 험 항 목		콘크리트 탄산화시험		
시 험 일 시		시험일시	위 치	온도(℃)
		2023년 9월 18일	월가교(상주방향)	25.1
구조물에서 시험 영역 위치		상부구조, 하부구조		
조 사 수 량		위 치	조사수량	비고
		상부구조	2개소	
		하부구조	2개소	
시험대상에 대한 설명		• 상부구조 : 철근콘크리트 구조물 • 하부구조 : 철근콘크리트 구조물		
구조물 경과년수		• 경과년수 : 6년		
측정 위치		• 바닥판하면, 교각		
측정면 종류		• 기건 상태의 건전한 콘크리트 면 (그라인딩을 통해 요철 제거, 평탄 작업 실시)		
사용 골재의 종류		• 보통골재		
측 정	시 약/측정기구	• 페놀프탈레인(1%)용액 / 버니어 캘리퍼스		
시약분무 후 측정까지 시간		• 천공 후 1분 이내		
부위별 평균 결과		• 본 보고서 "탄산화시험 결과" 표 참조		

y	반 발 치				평균 경도 (R)	Anvi기준 장비평균 = 보정	각 도 보정치 = 보정	압축 강도 (F _c)	측정데이터	
S1 바닥판하면	49	45	49	50	50.6	80	90 °	방법1	42.5	
	50	52	52	53		80	-3.0	방법2	43.8	
	49	56	50	49		Ⅱ		평균	43.1	
	52	51	48	52		1.00	Ⅱ	재령	0.64	
	56	50	48	50		50.6	47.5	강도	27.6	
S3 바닥판하면	52	50	52	51	50.8	80	90 °	방법1	42.7	
	50	53	52	50		80	-3.0	방법2	43.9	
	49	49	51	50		Ⅱ		평균	43.3	
	48	52	53	47		1.00	Ⅱ	재령	0.64	
	48	50	50	58		50.8	47.7	강도	27.7	
S2-G1 거더	56	50	48	49	51.2	80	0 °	방법3	66.5	
	52	50	52	50		80	0.0	방법4	79.2	
	50	56	50	48		Ⅱ		평균	72.9	
	53	52	50	52		1.00	Ⅱ	재령	0.64	
	51	50	53	52		51.2	51.2	강도	46.6	
A1 교대	41	43	43	45	45.3	80	0 °	방법1	39.7	
	41	42	50	43		80	0.0	방법2	42.2	
	43	45	48	50		Ⅱ		평균	40.9	
	40	43	49	48		1.00	Ⅱ	재령	0.64	
	46	50	46	49		45.3	45.3	강도	26.2	
P1 교각	49	48	50	51	49.3	80	0 °	방법1	44.8	
	48	48	49	49		80	0	방법2	45.1	
	48	50	51	50		Ⅱ		평균	44.9	
	48	49	50	51		1.00	Ⅱ	재령	0.64	
	51	49	48	49		49.3	49.3	강도	28.8	

■ NOTE : 방법1 : F = (-184 + 13 x Ro) x 0.098 (일본재료학회식) 방법2 : F = (7.3 x Ro +100) x 0.098 (일본건축학회식)
 방법3 : F = (-112.8 x 15.2 + Ro)/10 (과학기술부) 방법4 : F = (2.304 X Ro - 38.80) (시설공단제안식)

■ 위 평균경도는 반발치 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터(*표시분)를 제외한 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

월가교(상주방향)

y	반 발 치				평균 경도 (R)	Anvil기준 장비평균 = 보정	각 도 보정치 = 보정	압축 강도 (F _C)		측정데이터
P2 교각	49	48	50	51	48.0	80	0 °	방법1	43.1	
	49	48	47	49		80	0.0	방법2	44.1	
	44	48	48	44		Ⅱ		평균	43.6	
	46	47	48	46		1.00		재령	0.64	
	50	49	49	50		48.0		48.0	강도	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.64	
	0	0	0	0		#DIV/0!		#DIV/0!	강도	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.66	
	0	0	0	0		#DIV/0!		#DIV/0!	강도	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.66	
	0	0	0	0		#DIV/0!		#DIV/0!	강도	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.66	
	0	0	0	0		#DIV/0!		#DIV/0!	강도	

■ NOTE :

방법1 : F = (-184 + 13 x R_o) x 0.098 (일본재료학회식)

방법2 : F = (7.3 x R_o +100) x 0.098 (일본건축학회식)

방법3 : F = (-112.8 x 15.2 + R_o)/10 (과학기술부)

방법4 : F = (2.304 X R_o - 38.80) (시설공단제안식)

■ 위 평균경도는 반발치 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터(*표시분)를 제외한 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

위 치		기준 경도 (Ro)	방 법		재령 보정 계수	설계 기준 강도
			1식	2식		
1	S1 바닥판하면	47.5	27.2	28.0	0.64	27
2	S3 바닥판하면	47.7	27.4	28.1	0.64	27
3	S2-G1 거더	51.2	42.6	50.7	0.64	40
4	A1 교대	45.3	25.4	27.0	0.64	24
5	P1 교각	49.3	28.7	28.8	0.64	27
6	P2 교각	48.0	27.6	28.2	0.64	27

NO	시험위치	탄산화 깊이 (mm)	최소철근 피복두께 (mm)	잔여피복 두께 (mm)	탄산화 속도	예측년수	경관년수
1	S1 바닥판하면	5.00	43.00	38.00	2.04	347	6
2	S3 바닥판하면	7.00	44.00	37.00	2.86	168	6
3	A1 교대	6.00	79.00	73.00	2.45	888	6
4	P2 교각	8.00	68.00	60.00	3.27	338	6

RC-RADAR		월가교(상주방향) 철근탐사 자료						
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(정밀안전점검)						
Company		(주)명성엔지니어링			Client		상주영천고속도로	
시험 결과								
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고	
1	S1 바닥판하면	주근	132	200	55	40	양호	
		배근	105	125	43	40	양호	
2	S3 바닥판하면	주근	155	200	55	40	양호	
		배근	115	125	44	40	양호	
3	A1 교대	수직철근	244	250	79	100	양호	
		수평철근	180	125	87	100	양호	
4	P2 교각	수직철근	135	150	68	100	양호	
		수평철근	194	200	132	100	양호	



